



Mécachrome, la performance haut de gamme

Mécanique

Mécachrome cache ses qualités. Et elles sont nombreuses. L'entreprise de mécanique haut de gamme d'Aubigny-sur-Nère travaille pour le spatial et la Défense nationale, la compétition automobile jusqu'à la Formule 1 et la recherche fondamentale, domaines pour lesquels la discrétion, voire le secret, sont de mise. Ses efforts actuels concernent l'embauche : il manque aujourd'hui une cinquantaine de salariés.

Bertrand Philippe
bertrand.philippe@centrefrance.com

L'entreprise est aussi impressionnante que discrète. Mécachrome, à Aubigny-sur-Nère, travaille aussi bien pour la Défense nationale que pour la Formule 1, voire pour le spatial et la recherche fondamentale de haut niveau avec des clients comme le commissariat à l'énergie atomique (CEA) et son accélérateur de particules, ou l'Institut de radioastronomie millimétrique (Iram) et ses télescopes géants.

Précision et contrôle pour règle d'or

Mécachrome doit, de ce fait, observer la réserve qui sied à ce genre de marchés, protège avec un soin jaloux les savoir-faire maison, et fait de la précision – tant de la réalisation que du contrôle – une règle d'or.

Pascal Montel, son directeur, le souligne au détour d'une phrase : « Les exigences sont très pointues. » Et cela s'applique autant à la production qu'à la discrétion qui entoure certains départements auxquels le visiteur n'a pas accès.

En quelques chiffres, on retiendra que Mécachrome s'apprête à fêter les 80 ans de sa fondation à Colombes (Hauts-de-Seine), et que l'entreprise s'est implantée à Aubigny en 1962.

Rolls Royce et Safran pour clients

La société a une emprise de 35.000 mètres carrés, emploie 600 personnes, possède 500 références produits pour 35.000 références outils, et gère 5.000 ordres de fabrication en simultané.

Le carnet de commandes est plein pour les dix ans à venir avec, pour cœur de métier, les aérostructures (les clients sont Rolls Royce, Safran, MTU, etc.) et les autres moteurs, notamment pour la Formule 1 (les clients sont secrets), mais aussi sous la marque Mécachrome, des moteurs pour la Formule 2 et le GP3 qui sont conçus, réalisés et loués aux écuries.

Dans ce domaine, l'avenir passe par des moteurs destinés à l'endurance, pour le circuit des prototypes, pour Le Mans Prototypes 1 (LMP1) à l'horizon 2018 pour une à trois écuries...

Mais à cette exception près, « on travaille sur le long terme, insiste Pascal Montel. Les marchés de l'aéronautique, par exemple, travaillent sur qua-

rante ans en moyenne. Entre l'ordre et la fabrication, ça peut durer des années, surtout dans le domaine de la recherche fondamentale. Et on a énormément de contrôles, car le produit ne peut pas être non conforme. On est sur un marché d'avenir, le marché de la pérennité. »

« On recherche cinquante collaborateurs »

De fait, dès le hall de l'entreprise, des pièces volumineuses de réacteurs d'avions accueillent le visiteur. Haute technologie et haute précision, elles requièrent des usinages en cinq axes et des précisions dépassant l'ordre du micron.

Malgré la solidité de ce marché, Mécachrome manque de personnels. « Nous peinons à recruter, confie Pascal Montel. J'ai cinquante postes ouverts, pour une trentaine d'opérateurs en commandes numériques, cinq ou six ingénieurs, des préparateurs et programmeurs en commandes numériques. »

Dans ce contexte, l'annonce d'une nouvelle unité de production au Portugal, qui a pu inquiéter certains, est vue comme une nécessité économique dans un contexte européen. « En aucun cas, insiste le directeur, une fragilisation de l'entreprise qui, je vous le rappelle, cherche à embaucher ». ■



Pays : France
 Périodicité : Quotidien
 OJD : 33927



➔ NOS SPÉCIALISTES

Yves Prépoignet

Délégué départemental adjoint Egee Cher
 Spécialiste accompagnement entreprises

Les actions liées au développement économique ont permis d'envisager une initiative intergénérationnelle tournée vers l'emploi des jeunes et correspondant aux besoins des entreprises.

À l'heure où l'on recherche des actions progressistes, il devient essentiel de se lancer dans des initiatives optimistes et efficaces.

Ceci a conduit dès 2017 un groupe de cadres bénévoles d'Entente génération emploi entreprise (Egee), à Bourges, à



Réinventer la passion de transmettre

envisager l'ouverture de la première promotion de développeurs Web juniors en liaison avec Pôle emploi pour constituer un vivier de compétences destiné aux start-up du numérique. Durant le cursus de formation, les apprenants sont confrontés à la gestion complète d'un projet.

Ce nouveau mode de formation dit « classe inversée » se caractérise par l'apprentissage de langages de codage accessible par module à raison de 20 heures par semaine, complété par une présentielle hebdomadaire d'une demi-journée pour uniformiser les connaissances. Ce rendez-vous est un point de rencontre et

d'échanges pour les apprenants dans la relation formation/entreprises.

Cette mise en relation est l'occasion d'échanges avec une douzaine d'acteurs du secteur au travers de mini-conférences et de séances interactives qui assure un réseau d'accès de cette formation vers les entreprises pour pouvoir les accueillir pour le stage de perfectionnement post-formation avant d'entrevoir les emplois futurs sur le territoire si affinité.

L'apprentissage, c'est transmettre des savoirs et savoir être au cœur de la relation humaine au moment où l'on croit que l'outil numérique peut tout remplacer.

INDUSTRIE

CGP BERRY ■

Investissements

Spécialiste de solutions pour l'emballage et la protection carton, CGP Coating Innovation investit un million d'euros pour doter son site de Saint-Georges-sur-Moulon – CGP Berry (*notre édition du 11 octobre 2016*) – de deux tables de découpe et d'une table d'impression numérique grand format, afin de proposer une nouvelle offre d'emballage en petite et moyenne séries. « De nombreuses entreprises ont adopté une démarche de personnalisation industrielle pour générer de nouvelles opportunités de marché », souligne Frédéric Froissart, directeur général. L'investissement permettra de proposer des boîtages et coffrets luxe ou techniques, sur mesure. ■